

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

Модель HT20G / HT20GV

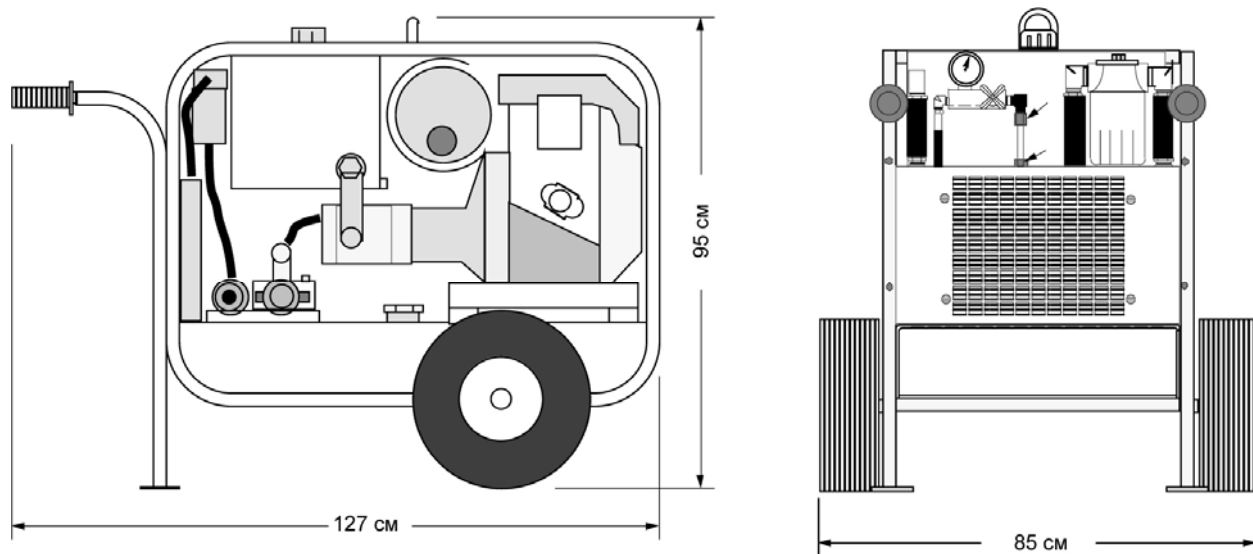
Гидравлическая станция с бензиновым двигателем, увеличенным топливным баком, дополнительным охлаждением гидравлического масла.



## ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Бензиновый двигатель Honda
- Шестеренчатый гидравлический насос
- Рама
- Грузоподъемная скоба
- Колесе и рукоятки (опция)
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- Перепускной клапан
- Клапан контроля давления
- Манометр
- Возвратный фильтр 10 Мкм
- БРС
- Электростартер (опция)
- Эффективная система охлаждения гидравлического масла с термостатом на вентилятор охлаждения
- Поршневой гидравлический мотор (модель HT20GV)

## HT20G / HT20GV ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ:.....Honda GX670, бензин  
МОЩНОСТЬ:.....24 л/сил @ 3500 об/мин  
ПОТОК:.....регулируемый, макс. 45 л/мин  
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ:..... макс. 170 bar  
ШТУЦЕРЫ ПОД БРС:..... 3/4" NPT  
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО:.....32-68 ISO VG  
ФИЛЬТРАЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА:.....10 Мкм(стандарт)  
ОБЪЕМ МАСЛОБАКА:.....30 л  
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА:.....57 л  
РАСХОД ТОПЛИВА:.....в среднем 5,7 л/час  
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ:.....В(95 см) x Ш (85 см) x Д (127 см)  
ВЕС (сухой):.....204 кг